

Принято на Общем собрании
работников Учреждения
Протокол № 1
« 28 » августа 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Приказ № 171/1 от «28» августа 2024 г.
Директора ГБОУ СОШ с. Троицкое
_____ В.А. Фомин

Положение
об организации специальных (школьных)
перевозок учащихся ГБОУ СОШ с. Троицкое

1. Общие положения

1. Положение об организации перевозок обучающихся ГБОУ СОШ с. Троицкое (далее – Положение, Учреждение) определяет основные требования к организации специальных (школьных) перевозок, использованию школьного автобуса, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок (далее – школьные перевозки) и ответственность должностных лиц и работников Учреждения, управляющего школьным автобусом (далее – водитель), осуществляющих организацию и перевозку учащихся школьным автобусом.

2. В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

школьные перевозки - организованные перевозки обучающихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования. По своему назначению подразделяются на:

регулярные перевозки обучающихся от мест проживания до места расположения общеобразовательной организации и обратно по утвержденным школьным автобусным маршрутам;

специальные перевозки групп обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно- массовых мероприятий, перевозки в летние оздоровительные лагеря отдыха и т.д.;

школьный автобус - специально оборудованное транспортное средство с количеством посадочных мест 8 и более, предназначенное для осуществления школьных автобусных перевозок;

перевозчик - владелец автотранспортного средства, принявший на себя предусмотренную гражданским законодательством ответственность за выполнение обязательств по перевозке;

школьный автобусный маршрут - установленный путь следования школьного автобуса между начальным и конечным пунктами при перевозке обучающихся;

паспорт школьного автобусного маршрута - основной документ, характеризующий маршрут движения школьного автобуса, наличие линейных и дорожных сооружений, остановочных пунктов, расстояния между ними, состояние дороги, разворотных площадок, а также работу школьных автобусов на школьном автобусном маршруте с момента его открытия.

3. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании Российской Федерации»; Федеральным законом от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральным законом от 08 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090; Постановлением Правительства Российской Федерации от 01 октября 2020 г. №1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527, методическими рекомендациями по обеспечению санитарно- эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными Роспотребнадзором Российской Федерации, Министерством внутренних дел Российской Федерации от 21 сентября 2006 г., Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. № 20.

2. Порядок открытия и обследования школьных автобусных маршрутов

4. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе:

а) договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и

б) документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

- пункте отправления;

- промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

- пункте назначения;

5. Оценку соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения проводят уполномоченные органы местного самоуправления соответствующих муниципальных образований, по территории которых проходят школьные автобусные маршруты. Комиссия, созданная при администрации муниципального образования, производит их обследование перед открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение о возможности эксплуатации действующих и открытия новых школьных автобусных маршрутов.

6. В случае несоответствия действующих школьных автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения главой администрации муниципального образования на основании соответствующего заключения по обследованию данных маршрутов в трехдневный срок принимаются решения о временном прекращении автобусного движения на этих школьных маршрутах или закрытии школьного маршрута, о чем немедленно информируются руководители Учреждений, осуществляющих школьные перевозки.

7. Перевозка обучающихся в светлое время суток должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении - старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом во всех случаях скорость не должна превышать 60 км/ч.

8. Количество перевозимых в школьном автобусе обучающихся вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест. Все сидячие места должны быть оборудованы ремнями безопасности.

9. Расписание движения школьных автобусов должно утверждаться Заказчиком, вывешиваться в общеобразовательных организациях.

10. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивают принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение государственной инспекции безопасности дорожного движения (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения ГИБДД).

11. Перевозка обучающихся осуществляется при условии сопровождения группой преподавателей или специально назначенными взрослыми.

12. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением;

3. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах школьных автобусных перевозок

13. Маршруты школьных перевозок организуются на автомобильных дорогах I - IV категорий.

14. Организация движения по школьному маршруту, проходящему через нерегулируемый железнодорожный переезд, осуществляется по согласованию с владельцем данного переезда.

15. Запрещается отклонение от установленного схемой школьного маршрута пути следования, осуществление остановок в местах, не предусмотренных схемой маршрута (кроме случаев, когда это вызвано необходимостью обеспечения безопасности перевозок и дорожного движения).

16. Учреждение проводит контроль выполнения всех рейсов, предусмотренных графиком движения школьного автобуса на обслуживаемых ими школьных маршрутах, анализировать причины несоблюдения водителем графика движения и при необходимости корректировать график движения.

17. Перевозка учащихся школьными автобусами осуществляется с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями подразделений Госавтоинспекции - старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

18. Об организации школьных перевозок уведомляются подразделения Госавтоинспекции для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

19. В случаях, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки обучающихся, организации, осуществляющие школьные перевозки, обязаны безотлагательно, в соответствии со своими полномочиями, прекратить движение школьных автобусов.

В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

4. Обязанности руководителя общеобразовательной организации, осуществляющего школьные перевозки

20. Руководитель общеобразовательной организации при организации школьных автобусных перевозок школьными автобусами, в ведении которых они находятся, обязан:

20.1. Составить на каждый школьный автобусный маршрут паспорт и схему школьного автобусного маршрута, с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий, улично-дорожной сети населенных пунктов, дорог федерального, республиканского и местного значения.

20.2. Согласовать Паспорт школьного автобусного маршрута со всеми заинтересованными лицами.

20.2.1. Утвердить Паспорт школьного автобусного маршрута главой администрации (заместителем главы администрации) Сызранского муниципального района.

20.2.2. Паспорт школьного автобусного маршрута согласовывает:

представитель ОГИБДД МУ МВД России «Сызранское»;

представитель органа местного самоуправления, осуществляющего управление в сфере образования;

представители организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги республиканского, федерального и муниципального значения, улицы, железнодорожные переезды и иные искусственные сооружения, имеющиеся на протяжении школьного автобусного маршрута (по согласованию).

20.3. Разработать графики движения школьных автобусных маршрутов на основе определения нормативных значений скоростей движения школьных автобусов на школьном автобусном маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентированного действующим законодательством Российской Федерации и иными нормативно-правовыми актами;

20.4. Организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости школьных автобусов, школьных автобусных маршрутов движения.

Графики движения школьных автобусов на каждый школьный автобусный маршрут составляются после установления школьных автобусных маршрутов, количества рейсов, марок школьных автобусов, скоростей движения по участкам школьных автобусных маршрутов.

Графики движения школьных автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать:

своевременную доставку обучающихся в общеобразовательную организацию и обратно;

безопасность перевозки обучающихся;

соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей.

20.5. Утверждать списки обучающихся, нуждающихся в организации подвоза с указанием их места жительства и наименований школьных автобусных остановок (по регулярным перевозкам обучающихся от мест проживания до места расположения общеобразовательной организации и обратно).

20.6. Допускать к школьным автобусным перевозкам водителя, соответствующего требованиям пункта 30 настоящего Положения.

20.7. Назначать приказом ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных автобусных перевозок работника организации, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

20.8. Составить список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (список пассажиров).

Провести инструктаж среди сопровождающих лиц по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой помощи пострадавшим.

20.9. Разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, и осуществлять контроль за их исполнением.

20.10. В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения

территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подать уведомление об организованной перевозке группы детей.

В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом перевозки подать заявку на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта РФ, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов РФ, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ;

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, - в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

Уведомление подается в соответствии с формой, установленной МВД РФ, с учетом положений настоящего Положения. Заявка подается в соответствии с Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства РФ от 17 января 2007 №20.

Если перевозка осуществляется по договору фрахтования уведомление об организованной перевозке группы детей или заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции подаётся фрахтователем или фрахтовщиком.

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат, и времени осуществления таких перевозок. Такое уведомление подаётся до начала первой из указанных в нем перевозок.

20.11. Не использовать школьные автобусы не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой обучающихся).

20.12. Инструктировать обучающихся:

о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания школьного автобуса;

о порядке посадки и высадки из школьного автобуса;

о правилах поведения во время движения и остановки школьного автобуса;

о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время школьных автобусных перевозок;

о способах оказания первой помощи пострадавшим;

При проведении занятий необходимо предусмотреть обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения и во время перевозок.

20.13. Заключить договор на обслуживание аппаратуры спутниковой навигации, функционирующей с использованием сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GP, установленной на школьном автобусе.

20.14. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного

происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящего Положения, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям настоящего Положения принять меры по замене автобуса и (или) водителя. При организованной перевозке группы детей по договору фрахтования в вышеназванных случаях меры по замене автобуса и (или) водителя принимает фрахтовщик.

20.15. Осуществлять учет обнаруженных водителями на школьных автобусных маршрутах недостатков в организации и регулировании движения, состоянии и обустройстве дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов и школьных автобусных остановок.

21. Руководитель общеобразовательной организации должен обеспечить:

каждого водителя, выполняющего регулярные школьные автобусные перевозки, графиком движения на школьном автобусном маршруте, схемой школьного автобусного маршрута с указанием опасных участков;

проведение технического обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения обучающихся при осуществлении школьных автобусных перевозок.

руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь обеспечивает наличие и передачу на позднее чем за 1 рабочий день до начала перевозки ответственному (старшему ответственному) за организованную перевозку группы детей копии уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (список пассажиров).

медицинским работником, если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более;

хранение документов, указанных в п.п. «а», «б» п. 4, пунктах 18.8, 18.10 настоящего Положения в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях – в течение 90 календарных дней.

проведение инструктажей по требованиям безопасности и правилам перевозки с водителями при осуществлении школьных автобусных перевозок.

Инструктаж должен включать сведения:

о порядке организации перевозок, обучающихся школьными автобусами в соответствии с настоящим Положением;

об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на школьном автобусном маршруте;

о состоянии дорожных условий, особенностях скоростного режима движения на школьном автобусном маршруте;

об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации школьных автобусов при изменении дорожно - климатических условий на школьном автобусном маршруте, при возникновении технической неисправности школьного автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и обучающихся в пути;

о соблюдении требований безопасности и противопожарной безопасности при осуществлении школьных автобусных перевозок и при возникновении пожара в школьном автобусе;

о действиях водителя при угрозе или возникновении дорожно- транспортного

происшествия, о порядке экстренной эвакуации обучающихся из школьного автобуса, об оказании первой помощи пострадавшим;

об обеспечении безопасности движения при проезде железнодорожных переездов;

о действиях водителя при попытке захвата или захвате школьного автобуса криминальными элементами (террористами);

о принадлежности дорог, строгого соблюдения следования по школьному автобусному маршруту;

об ответственности водителя за нарушения нормативных актов по обеспечению безопасности дорожного движения и настоящего Положения.

Инструктаж проводится с периодичностью один раз в три месяца.

Проведение инструктажа регистрируется в журнале учета инструктажей под роспись водителя и лица, проводившего инструктаж;

5. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных автобусных перевозок

22. Руководитель общеобразовательной организации, осуществляющей школьные перевозки, назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки. Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и, если посадка (высадка) осуществляется через одну дверь автобуса.

23. Если в автобусе находится несколько сопровождающих лиц, руководитель общеобразовательной организации, осуществляющей школьные перевозки, назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

24. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, руководитель общеобразовательной организации, осуществляющей школьные перевозки, назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

25. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (список всех пассажиров).

26. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список пассажиров, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках пассажиров, не допускается. Контроль за исполнением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

27. Список пассажиров, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

ответственным за организованную перевозку группы детей, если для организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;

старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки детей используется 2 автобуса и более.

28. Сопровождающий при осуществлении школьных автобусных перевозок обязан:

обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке;

производить учет обучающихся при посадке и высадке из школьного автобуса;

во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты ремнями безопасности к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц;

обеспечивать порядок в салоне, не допуская подъем детей с мест и передвижение их по салону во время движения;

следить за тем, чтобы во время движения школьного автобуса обучающиеся без разрешения сопровождающих не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никакие устройства в салоне школьного автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;

не допускать нахождения в салоне школьного автобуса посторонних лиц и предметов;

обеспечивать порядок в салоне школьного автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных автобусных перевозок;

в процессе осуществления школьных автобусных перевозок находиться у двери школьного автобуса;

Назначенный сопровождающий также обязан выполнять требования руководителя организации или индивидуального предпринимателя - фрахтователя, доведенные до сопровождающего при проведении с ним инструктажа перед организованной перевозкой группы детей.

Организованная перевозка группы детей без назначенных сопровождающих не допускается.

29. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает обучающихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

Для сопровождения обучающихся, перевозимых колонной школьных автобусов, выделяются медицинские работники.

30. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса сопровождающий должен следить за тем, чтобы обучающиеся занимали только отведенные им при первичной посадке в автобус места, были пристегнутыми ремнями безопасности, а также, чтобы лица, находящиеся в школьном автобусе, не курили, не использовали ненормативную лексику и не употребляли спиртные напитки.

31. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и

номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

6. Обязанности водителей при осуществлении школьных автобусных перевозок

32. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации;

не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

33. В организации, осуществляющей перевозки обучающихся, должен быть сформирован список водителей, которые по своим профессиональным характеристикам могут быть допущены к перевозкам обучающихся, указанный список ежегодно обновляется и утверждается соответствующим приказом руководителя данной организации.

34. Продолжительность рабочей смены водителей, занятых на перевозках обучающихся, не более 8 часов.

35. Водители, не прошедшие медицинское освидетельствование в установленные сроки, отстраняются от управления школьными автобусами до момента прохождения медицинского освидетельствования.

36. Водителю запрещается:
следовать со скоростью более 60 км/ч;
изменять школьный автобусный маршрут;
останавливать школьный автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного автобусного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;
перевозить в салоне школьного автобуса, в котором находятся обучающиеся, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей обучающихся;
при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего школьного автобуса;

осуществлять посадку и высадку обучающихся до полной остановки школьного автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки школьного автобуса на стояночный тормоз;

в местах посадки и высадки, обучающихся запрещается движение задним ходом;

во время движения отвлекаться от управления школьным автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);

покидать своё место или оставлять школьный автобус, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение школьного автобуса или использование его в отсутствие водителя.

37. В пути следования водитель обязан:

37.1. Строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть

внимательным к окружающей обстановке.

37.2. После высадки обучающихся из школьного автобуса осмотреть салон школьного автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей, обучающихся передать их сопровождающему.

37.3. Прекратить дальнейшее движение:

при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

при ухудшении состояния своего здоровья;

при изменении дорожных и погодных условий.

Уведомить перевозчика о невозможности дальнейшего движения.

37.4. При вынужденной остановке школьного автобуса, вызванной технической неисправностью, остановить школьный автобус так, чтобы не создавать помех для движения другим транспортным средствам, включить аварийную сигнализацию и выставить позади школьного автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от школьного автобуса - в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта, принять меры по выводу обучающихся в безопасное место.

37.5. В случае получения обучающимся в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочего ухудшения состояния здоровья немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи.

37.6. Иметь документы, указанные в п. 4 настоящего Положения.

38. Водителю запрещается покидать школьный автобус при включенном двигателе.

7. Требования к использованию школьных автобусов общеобразовательными организациями, в ведении которых они находятся

39. Школьные автобусы, находящиеся в ведении муниципальных общеобразовательных организаций, используются для доставки обучающихся в общеобразовательные организации, подвоза обучающихся по окончании занятий.

В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование школьного автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и областные культурно-массовые и спортивные мероприятия.

40. Руководитель общеобразовательной организации, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и нерабочие праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия только после письменного согласования с руководителем органа местного самоуправления, осуществляющего управление в сфере образования.

41. Об организации школьных перевозок, массовых перевозок обучающихся (в лагеря труда и отдыха и т.д.) уведомляется Отделение ГИБДД МУ МВД России «Сызранское» для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

42. При перевозке групп, обучающихся организованными транспортными колоннами в составе не менее 3 школьных автобусов, обеспечивается выполнение требований к организации их сопровождения патрульными автомобилями ОГИБДД.

43. Школьные автобусы, используемые для осуществления школьных автобусных перевозок, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (утв. Постановлением Госстандарта РФ от 01.04.1998 N 101).

Школьный автобус должен быть укомплектован:

двумя легкосъёмными огнетушителями, не менее двух литров каждый, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне

автобуса;

квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 правил дорожного движения «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса;

двумя аптечками первой помощи, а автобусы категории М 3 (максимальная масса которых превышает 5 т) классов II и III - тремя медицинскими аптечками;

не менее чем двумя противооткатными упорами;

знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27. (Правила ЕЭК ООН N 27). Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения предупреждающих треугольников" (принят и введен в действие Постановлением Госстандарта РФ от 29.03.2001 N 145-ст).

При перевозке обучающихся водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации школьного автобуса.

Перевозка обучающихся без проведения контроля технического состояния школьного автобуса категорически запрещена.

44. Школьные автобусы должны пройти регистрацию в Отделении ГИБДД МУ МВД России «Сызранское», технический осмотр.

45. Аварийные выходы в школьных автобусах должны быть обозначены и иметь таблички по правилам их использования. Не допускается оборудование дополнительными элементами конструкции салона школьного автобуса, ограничивающими свободный доступ к аварийным выходам.

Школьные автобусы спереди и сзади должны быть оборудованы опознавательными знаками «Перевозка детей» в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета с изображением символа дорожного знака 1.23 (правил дорожного движения) черного цвета, лобовыми и боковыми указателями «Школьный».

При следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места школьного автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле школьного автобуса справа по ходу движения.

46. Все школьные автобусы должны быть оснащены системной аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

47. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

8. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

48. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.